



Arbeitsgruppe Verkehr und Parken:

2. Treffen: 30.11.2020

Anwesend: Hr. Stephan, Fr. Bender-Haaß, Hr. Schramm, Hr. Riede, Hr. Bügler, Fr. Feuerbach (Bgo.), Hr. Jaworek (Bgm.)

Online: Hr. Haaß, Fr. Smeets, Fr. Müller, Hr. Sauer (Bgo.)

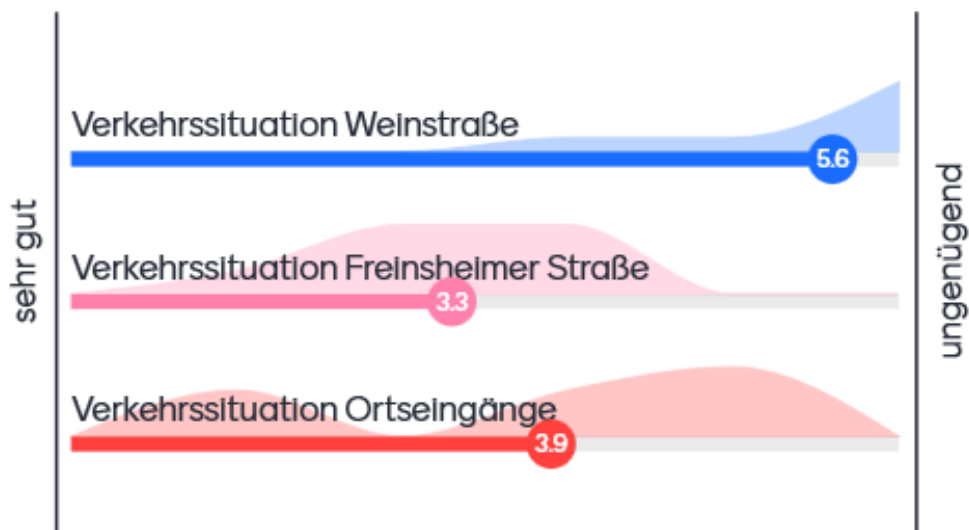
Moderation: Martin Tielmann (KOBRA-Beratungszentrum)

1. Einleitende Mentiumfrage zum Thema „Verkehrssituation in Kallstadt“ (n=13)

a) Welche Begriffe fallen Ihnen ein, wenn Sie an die Verkehrssituation in Kallstadt denken?



b) Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Kallstadt?



2. Erste Erkenntnisse über relevante Themen aus dem Bereich „Verkehr und Parken“

Verkehrsberuhigung an der Weinstraße

Bei der Auftaktveranstaltung der Dorfmoderation wurde insbesondere die Verkehrssituation entlang der Weinstraße kritisiert. Dieser Eindruck deckt sich mit der durchgeführten Bewertungsumfrage zur Verkehrssituation in Kallstadt, die mit den anwesenden und zugeschalteten AG-Mitgliedern durchgeführt wurde (siehe Abbildung 1b)). Der hohe Durchgangsverkehr mit hohem LKW-Anteil, zu hohe Geschwindigkeiten sowie fehlende Querungsmöglichkeiten, erfordern nach Ansicht vieler Bürger*innen zukünftig verkehrsberuhigende Maßnahmen.

Ideen diesbezüglich:

- Querungshilfe an der Kreuzung Weinstraße/Freinsheimer Straße in Form eines Zebrastreifens bzw. einer Ampel (Zahlen zu Fußgängerquerungen und Durchgangsverkehr wurden kürzlich erhoben und werden nun vom LBM verifiziert)
- Gelbe Fußabdrücke, die Kindern sicherere Querungsmöglichkeiten aufzeigen (Maßnahme wird bereits umgesetzt)
- Häufigere Kontrollen des Schwerlastverkehrs, welcher trotz LKW-Durchfahrtsverbot bei ca. 5% liegt
- Aufstellen eines festen Blitzers (Verkehrsüberwachung obliegt in Rheinland-Pfalz der Polizei und kann nur in Sonderfällen übertragen werden; Bsp. VG Eisenberg)
- Ehrenamtliche Schülerlotsen (es werden ca. 10 Helfer*innen benötigt)
- Rebbögen bzw. Rebenbepflanzung entlang der Weinstraße, um Verkehr zu bremsen (insbesondere an den Ortseingängen)
- Realisierung eines Schutzstreifens für Radfahrer an der Kreuzung Weinstraße/Freinsheimer Straße, der einerseits die Verkehrssicherheit für Radfahrer erhöhen und andererseits die Verkehrsteilnehmer sensibilisieren soll, in diesem Bereich langsamer zu fahren

Verkehrsberuhigung an den Ortseingängen

Auch die Verkehrssituation an den Kallstadter Ortseingängen wird seitens der AG-Mitglieder moniert (siehe Abbildung 1b). Dabei werden besonders die zu hohen Geschwindigkeiten der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge am Ortseingang von Herxheim aus kommend kritisiert. Um die Verkehrssituation an den Ortseingängen zu verbessern, werden folgende verkehrsberuhigende Maßnahmen vorgeschlagen:

Ideen diesbezüglich:

- Anschaffen einer weiteren mobilen Geschwindigkeitstafel, die im Wechsel an den Ortseingängen aufgestellt werden könnte
- Aufstellen einer Blitzerattrappe am Ortseingang von Herxheim aus kommend und vor der Grundschule
- Rebbögen an allen vier Ortseingängen (mögliches Dorferneuerungsprojekt, welches im Rahmen der Ortseingangsgestaltung durch die AG Dorferneuerung nochmals besprochen wird)
- Realisierung eines Schutzstreifens für Radfahrer am Ortseingang von Herxheim aus kommend, der einerseits die Verkehrssicherheit für Radfahrer erhöhen und andererseits die Verkehrsteilnehmer sensibilisieren soll, in diesem Bereich langsamer zu fahren
- Umsetzung von „Schikanen“ wie z.B. Fahrbahnverengungen, alternierendes Parken etc.



Verkehrsberuhigung an der Freinsheimer Straße

In der Freinsheimer Straße wird ebenfalls kritisiert, dass sich viele Verkehrsteilnehmer nicht an die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen halten. Deswegen werden folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

Ideen diesbezüglich:

- Häufigere Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei
- Ausweitung des 30 km/h Bereichs in Richtung Freinsheim
- Alternierendes Parken im Bereich „Streitacker“ und „Mosenborn“
- Aufstellen von informellen Schildern oder Figuren zwecks Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer (siehe Abbildung)
- Errichten von Fahrbahnschwellen
- Rechts vor links Regelung in der Freinsheimer Straße
- Einheitlicher Grünbewuchs bzw. Straßenbegleitgrün zwecks Verkehrsberuhigung (insbesondere am Landhotel, Freinsheimer Str. 90-98 sowie am Ortseingang von Freinsheim kommend)



3. Das nächste Treffen

Die AG trifft sich am Montag, den **8. Februar 2021 um 19.00 Uhr** im Rathaus zur nächsten Sitzung.

Thema: Ortsumgehung

