



## Arbeitsgruppe Verkehr und Parken:

1. Treffen: 19.10.2020

Anwesend: siehe Anlage

Moderation: Dr. Peter Dell (KOBRA-Beratungszentrum)

### 1. Ziel der Arbeitsgruppe und Organisatorisches

- Ziel der Arbeitsgruppe ist es, die in der Auftaktveranstaltung genannten Themen zum Thema „Verkehr und Parken“ aufzugreifen und falls möglich bereits zeitnah erste Projekte umzusetzen beziehungsweise Projekte zu initiieren. Die Ergebnisse der Arbeitsgruppe haben Relevanz für die Erstellung des Dorferneuerungskonzepts.
- Die Beratungen und Ergebnisse der anderen Arbeitsgruppen gilt es abzuwarten, Synergien werden sich ergeben. Einen ersten Gesamtüberblick wird es im Frühjahr 2021 geben.
- Der Arbeitskreis ist offen. Es können jederzeit neue Bürger\*innen hinzukommen.
- Die Sitzung erfolgt in dialogischer Arbeitsweise und wird durch ein Protokoll festgehalten. Dieses wird an die Anwesenden der Arbeitsgruppe per E-Mail verschickt. Falls ein Teilnehmer keine E-Mailadresse besitzt, kann er das Protokoll über die Gemeinde oder ein AG-Mitglied erhalten.
- Die Sitzungen finden im Abstand von rund sechs Wochen statt und dauern rund eineinhalb Stunden. Die nächsten Sitzungen werden gemeinsam festgelegt.

### 2. Priorisierung der Ergebnisse aus der Auftaktveranstaltung / Erste Erkenntnisse über relevante Themen aus dem Bereich „Verkehr und Parken“

#### Thema: Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV)

Aussagen Auftaktveranstaltung:

- ÖPNV nach Freinsheim (2)
  - Mehr und attraktiverer ÖPNV (4)
  - Autonomer Bus (Freinsheim, DÜW etc.) anstatt Ruf Taxi und Bürgerbus (im Jahr 2040)
  - Der ÖPNV ist ausgebaut: endlich können Alt und Jung ohne eigenes Auto, privaten Fahrdiensten oder tagelangen Wanderungen in die benachbarten Orte kommen
- 
- Die Nord-Süd-Verbindung zwischen Grünstadt und Bad Dürkheim ist in Ordnung. Die Verbindungen bestehen in beide Richtungen fast stündlich von ca. 6.00 bis 21.00 Uhr (siehe Anlage Linie 453)
  - Der Bürgerbus fährt Montag bis Freitag von Kallstadt nach Freinsheim (siehe Anlage):
    - 9.06 Uhr Kirche Kallstadt -> 9.10 Uhr Bahnhof Freinsheim
    - 10.05 Uhr Kirche Kallstadt -> 10.32 Uhr Bahnhof Freinsheim
    - 11.00 Uhr Kirche Kallstadt -> 11.04 Uhr Bahnhof Freinsheim



- Vom Bahnhof Freinsheim hat man alle wichtigen Verbindungen Richtung Rhein-Neckar oder Neustadt/Wstr.
- Es gibt einen Wanderbus am Wochenende und an Feiertagen, der Bad Dürkheim mit der Lindemannsruhe verbindet (siehe Anlage Linie 489). Derzeit ist nur Kallstadt-Annaberg angeschlossen. Es laufen jedoch Verhandlung die Linie an Wochenenden von Bad Dürkheim über Kallstadt zur Lindemannsruhe laufen zu lassen.
- Es gibt ein Ruf Taxi, dass Kallstadt mit Freinsheim verbindet (siehe Anlage):
  - Kallstadt (Kirche): 7.36 Uhr, 13.36 Uhr, 15.36 Uhr, 17.36 Uhr, 19.36 Uhr (Ankunft Bahnhof Freinsheim jeweils 3 min. später)
  - Freinsheim (Bahnhof): 6.29 Uhr, 8.29 Uhr, 12.29 Uhr, 14.29 Uhr, 16.29 Uhr, 18.29 Uhr (Ankunft Kirche Kallstadt jeweils 3 min. später)
  - Anruf eine Stunde vorher zur Bestellung

Erste Erkenntnisse zu einer regulären Buslinie „Bergdörfer“, Herxheim, Kallstadt, Freinsheim:

- Ein normaler Linienbus kommt nicht durch den Bahntunnel in Freinsheim
- Am Bahnhof Freinsheim gibt es keine Wendemöglichkeit für Busse
- Wenn der Bahnhof Freinsheim integriert würde, wäre zu entscheiden, ob es dann über Kallstadt nach Leistadt oder über Herxheim – Weisenheim ginge. Sowohl Kallstadt wie auch Herxheim ist von Freinsheim kommend für große Busse nicht so einfach zu queren.

To do: Kosten für eine Buslinie müssten ermittelt werden (voraussichtlich geht nur ein Kleinbus)

Überlegungen zu den Bushaltestellen:

- Eine digitale Anzeige, wann der nächste Bus fährt wäre wünschenswert
- Derzeit gibt es ein Förderprogramm, das den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen mit 90% bezuschusst
- Es wäre denkbar, dass zuerst einmal eine Bushaltestelle (Kirche) barrierefrei ausgebaut wird und eine digitale Anzeige erhält
- Erste Recherchen haben unverbindlich ergeben, dass auch die digitale Anzeigetafel förderfähig wäre

To do: Der Gemeinde sollte sich mit dem Vorschlag beschäftigen

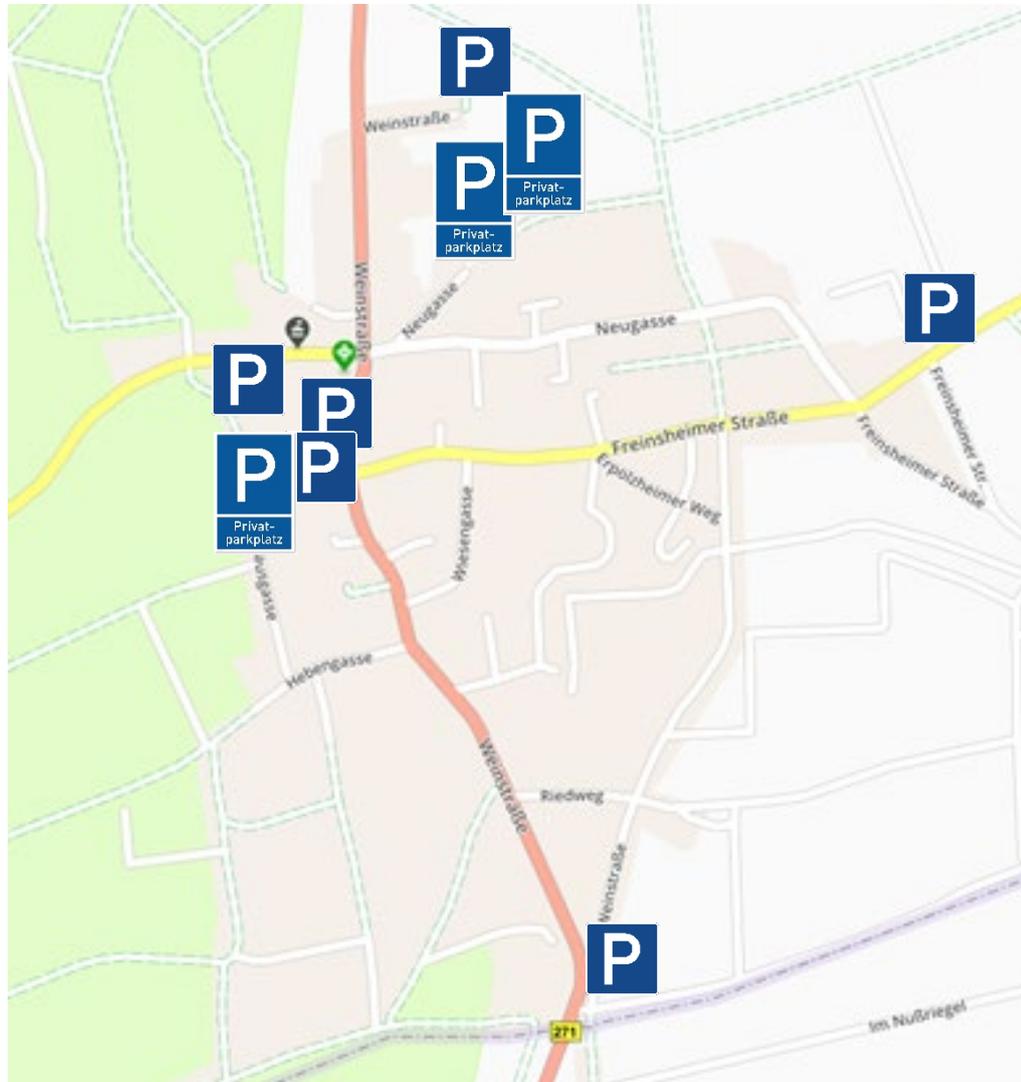
### Thema: Parken im Dorf

Aussagen Auftaktveranstaltung:

- Eigentlich ausreichende öffentliche Parkplätze vorhanden (werden nur nicht angenommen)
  - Schlechte Parkplatzsituation (2)
  - Wildes Parken in der Wiesengasse
  - Zu viele parkende Autos rücksichtslos auf den Ortsstraßen (3)
- 
- An allen vier Ortseinfahrten stehen öffentliche Parkplätze zur Verfügung
  - Mit den neuen Parkplätzen „Am Nil“ und der Winzergenossenschaft ist eine weitere Entspannung erfolgt
  - Im Altdorf und der Wiesengasse fehlen Anwohner\*innenparkplätze
  - Gemeinde hat nicht den Auftrag, Anwohner\*innenparkplätze zu bauen, zudem mittlerweile viele Anwohner\*innen Zweit- und Drittfahrzeuge haben



- Erste Aussagen von Planern\*innen haben ergeben, dass für eine positive Innerortsentwicklung die Parkplätze am Rathaus und dem Saumagenplatz wegfallen müssten
- Wenn die Parkplätze wegfallen, müssten an der Ortseinfahrt von Westen kommend (Leistadt) neue Parkplätze geschaffen werden
- Ein Parkleitsystem für Gäste wäre an den Ortseinfahrten sinnvoll



### 3. Das nächste Treffen

Die AG trifft sich am Montag, den **30. November 2020 um 19.00 Uhr** im Rathaus zur nächsten Sitzung.

Themen: Verkehrsberuhigung

